

## Milieumanagement en CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2026 bij SOCOTEC Geotechnics en Mos Grondmechanica

Halfjaarlijkse update – mei 2026 – 26 mei 2026.

### CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat

Met ingang van 21-06-2025 heeft SOCOTEC Geotechnics B.V. haar CO<sub>2</sub>-bewust certificaat van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder op niveau 3 verlengd. De audit voor de her certificatie en toevoeging van Mos Grondmechanica heeft in mei plaatsgevonden. Het naleven van de eisen aangaande dit certificaat zien wij als een praktisch onderdeel van ons totale MVO-beleid. Ook dit certificaat is terug te vinden op onze website.

### CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de praktijk

SOCOTEC Geotechnics B.V. is voortdurend op zoek naar nieuwe mogelijkheden om de CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en projecten te reduceren. Hierbij is ook de inbreng en ideeën van het personeel erg van belang.

Wat is op dit moment de huidige stand van zaken.

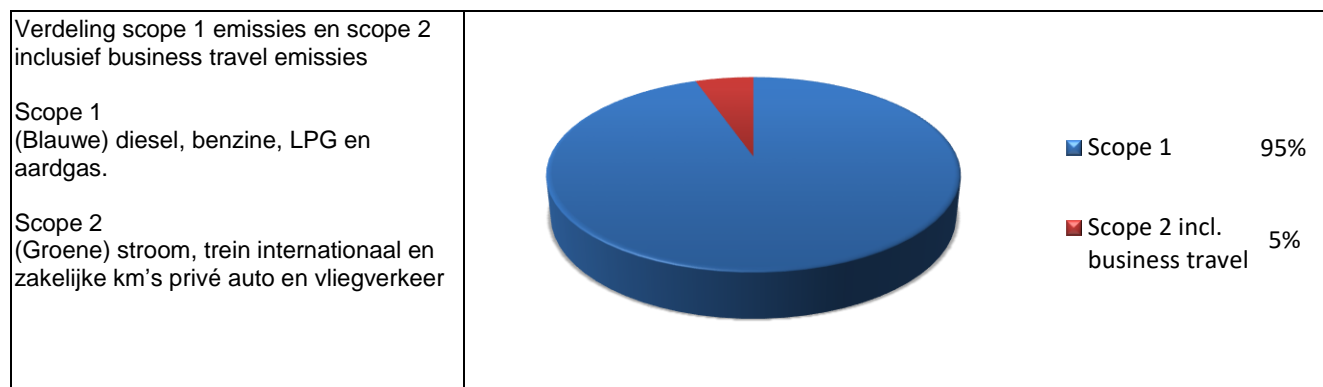
Medio april is een interne audit gehouden worden, waarna de cijfers voor 2025 beschikbaar zijn geworden. Wat al wel duidelijk is, is dat de CO<sub>2</sub>-emissie is afgenomen bij een stijgende omzet.

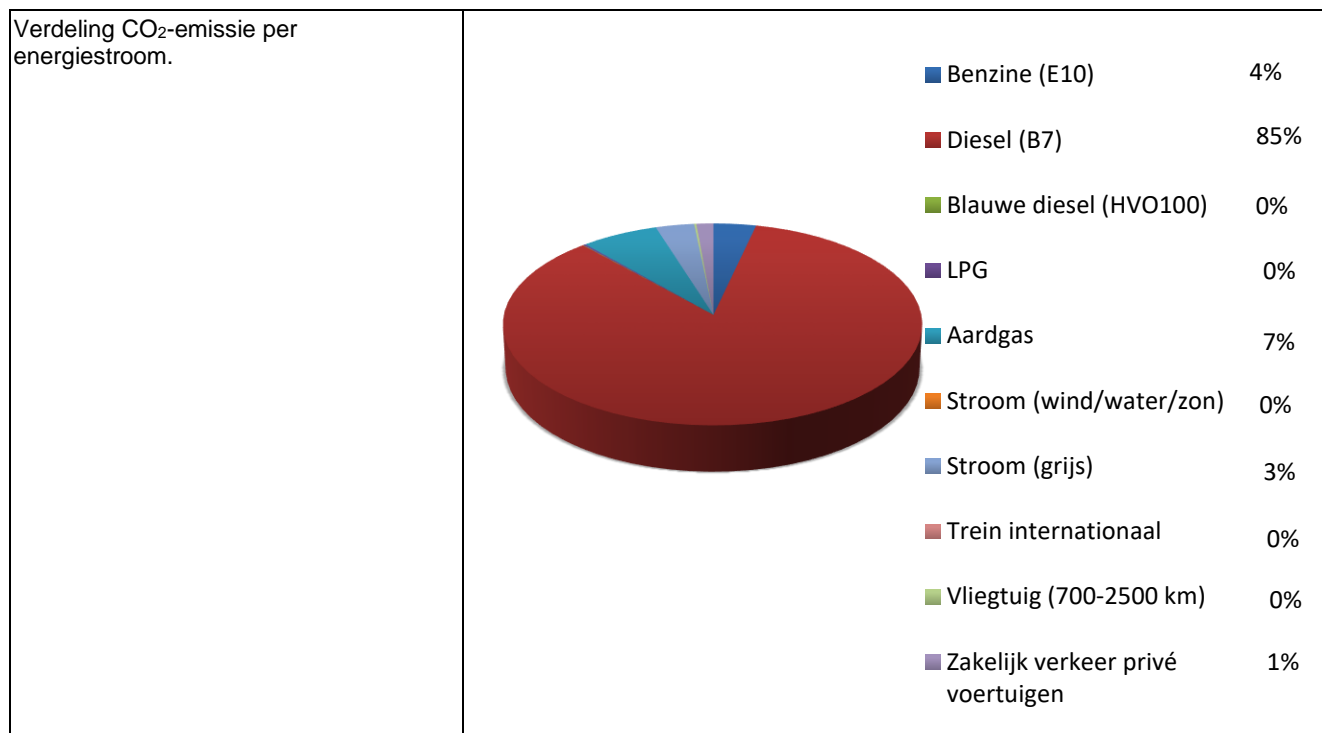
## CO<sub>2</sub>-emissie 2025

De totale CO<sub>2</sub>-emissie over 2025 bedraagt 1.167,35 ton. Ca. 85% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van de bedrijfsauto's en (rollend) werkmaterieel.

De indicator voor de CO<sub>2</sub>-emissie efficiëntie is berekend op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie per mln. omzet. Over de bepaling energieprestaties die verband houden met het geïdentificeerde significante energiegebruik t.o.v. 2024 kan het volgende gezegd worden, rekening houdend met de overname van Mos Grondmechanica:

- de omzet is met ca. 20% gestegen;
- het aantal fte is met ca. 7,3% gestegen.





Uit bovenstaande 2 tabellen blijkt het overgrote deel van de uitstoot veroorzaakt wordt door voertuigen; voornamelijk het verbruik van ons eigen wagenpark (diesel) en zakelijk verkeer personeel (w.o. woon-werkverkeer). Indien we hier zorgvuldig en verantwoord mee omgaan, kunnen we hier de grootste besparingen realiseren.

In 2025 werd de veel van de CO<sub>2</sub>-emissie nog steeds veroorzaakt door onze zware sondeerwagens. In dit jaar is het aantal voertuigen met een oudere Euronorm afgenomen en beschikken meer voertuigen over een Euro-6 motor.

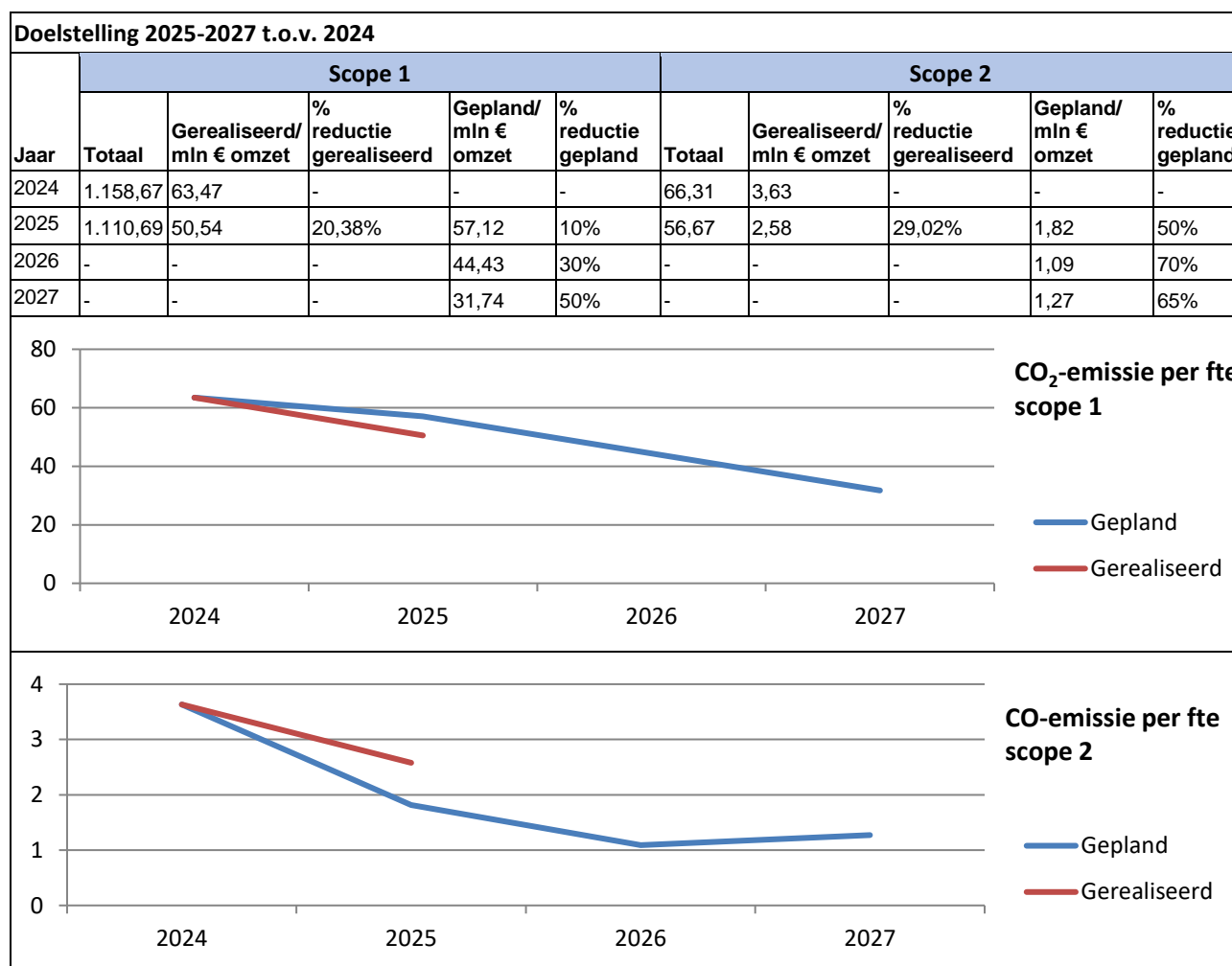
#### Doelstelling 2025-2027 met referentiejaar 2024:

De doelstelling is om de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissie ten opzichte van 2024 voor de periode 2025-2027 in scope 1 per miljoen € omzet te reduceren met 50% en in scope 2 inclusief business travel met 65% te reduceren. Dit is een besparing per miljoen € omzet in scope 1 van 31,74 ton CO<sub>2</sub> en in scope 2 van 2,36 ton CO<sub>2</sub>.

Opmerking: de scope 2 doelstelling is 50% reductie in 2025 i.v.m. met het overgaan op groene elektriciteit die aantoonbaar opgewekt is in Nederland voor de locaties Son en Waddinxveen (vanaf 01-07-2025 de kleinere locatie Woubrugge). Dit kan vanaf ca. september 2025. In 2026 en 2027 wordt een stijging in het verbruik van grijze elektriciteit verwacht door de toename van elektrische voertuigen die extern laden, deze elektriciteit is niet per definitie groen en aantoonbaar uit Nederland.

De scope 1 doelstelling voor 2025 was 10% reductie, het dubbele (20,38%) is gerealiseerd. De reductiedoelstelling ligt op schema voor 2027, geen aanpassing benodigd. De scope 2 doelstelling voor 2025 was 50% reductie, echter is 29,02% gerealiseerd door een latere overstap van de locatie Son naar groene elektriciteit afkomstig uit Nederland dan gepland (per 01-10-2025) en de locatie Almelo neemt groene elektriciteit afkomstig uit Europa af waar Enter voorheen groene elektriciteit afkomstig uit Nederland had.

De voortgang van de reductiedoelstellingen zijn als volgt:



Reductiemaatregelen voor de komende jaren zijn gefocust op:

- Investeren in modern materieel;
- hybride equipment/voertuigen; Deze techniek is binnen de branche nog niet wijdverbreid beschikbaar en op dit moment niet rendabel, wellicht over een aantal jaren wel. Hetzelfde geldt voor zero-emissie vrachtwagens. Vanuit het ketenoverleg zullen we mogelijkheden overwegen. Wel zal door elektrificatie het verbruik van grijze elektriciteit toenemen, door onderweg te laden.
- “Het nieuwe stallen”; We gaan kijken om met collega-bedrijven afspraken te maken over het bij elkaar stallen van materieel of het door een collega-bedrijf, dat is gevestigd nabij de projectlocatie, laten uitvoeren van het onderzoek, zodat transportkilometers worden beperkt. Met de gestegen brandstofkosten is dit zeker uit economisch oogpunt een belangrijk alternatief.
- Tanken van blauwe diesel (HVO100) in plaats van B7 diesel; Als het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen met HVO diesel gedaan zou worden, ten opzichte van B7 diesel, dan bespaart dat ongeveer 90% CO<sub>2</sub>-emissie. Met de Shell is een contract aangegaan per 01-01-2025 om HVO100 tegen een zeer gunstig tarief af te nemen.



**SOCOTEC**

- Blijvende instructie zuinig rijden en monitoren brandstofverbruik, ook in de vorm van "het nieuwe rijden";
- Periodiek controleren van bandenspanning;
- Efficiënte en centrale planning van de vrachtwagen kilometers;
- "Good housekeeping" door het uitschakelen van lampen, computers, verwarming en airconditioning wanneer niet in gebruik;
- Groene elektriciteit die aantoonbaar opgewekt is in Nederland voor alle bedrijfslocaties;
- Input van ideeën/suggesties van personeel en mogelijk derden;
- Input van actieve deelname aan een keteninitiatief.

Het "Energie management actieplan" is inzichtelijk aan het eind van dit document.

### **Projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel**

In 2025 heeft Mos Grondmechanica projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel uitgevoerd, SOCOTEC Geotechnics heeft in 2025 geen projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel uitgevoerd. Onderzocht is welke projecten door Mos Grondmechanica zijn uitgevoerd, waarbij in de uitvraag vereist werd om het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat te hebben. Het betreft met name projecten binnen raamcontracten, waarbij gedurende het jaar verschillende activiteiten zijn uitgevoerd. Op basis van de omzet in 2025 bij de betreffende projecten, waarvoor in 2025 werkzaamheden zijn uitgevoerd, is 1,2% van de CO<sub>2</sub>-emissie (14,008 ton) te relateren aan deze projecten, tegen 36,2% van de CO<sub>2</sub>-emissie (143,156 ton) in 2024.

We nemen in het algemeen de volgende maatregelen in acht op projectniveau, waarbij het uitgangspunt is om transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken:

- bij veraf gelegen projectlocaties die minder dan een standaard werkdag voor het onderzoek vergen, wordt gekeken om meerdere projecten in de nabijheid te combineren zodat projecten "op de route" kunnen worden meegenomen. Indien dit niet mogelijk is zal worden overwogen om een nabij gevestigd collega-bedrijf in te schakelen.
- bij veraf gelegen projectlocaties die meer dan een standaard werkdag voor het onderzoek vergen, wordt, indien mogelijk, in de nabijheid van de locatie overnacht.
- bij projectlocaties die meer dan een standaard werkdag voor het onderzoek vergen, wordt, indien mogelijk, het onderzoek equipment nabij de projectlocatie gestald en wordt met voertuigen die minder brandstof gebruiken van en naar de projectlocatie gereisd.
- indien meerdere typen van onderzoek op de projectlocatie moeten worden uitgevoerd, worden deze zoveel mogelijk gecombineerd.
- indien de uit te voeren werkzaamheden een standaard werkdag in geringe mate overschrijden, wordt, indien mogelijk, een langere werkdag met overuren gemaakt, waardoor de andere dag niet teruggekeerd hoeft te worden.
- voor door onderaannemers uit te voeren werkzaamheden voor b.v. het uitvoeren van kernboringen door terreinverhardingen en het verzorgen van verkeersmaatregelen, zal zoveel mogelijk worden gekozen voor onderaannemers die in de regio van de projectlocatie zijn gevestigd.

### **Lidmaatschap Commissie Duurzaamheid van de V.O.T.B.**

SOCOTEC Geotechnics B.V. heeft zich aangesloten bij het initiatief van de V.O.T.B. Commissie Duurzaamheid. De doelstelling voor nu is elkaar te leren kennen, invulling en verwachtingen van elkaar en met elkaar af stemmen. Voorstelrondje gemaakt, waarbij deelnemers verwachtingen hebben kenbaar gemaakt en eerste doelen en acties zijn geformuleerd. Tevens zijn werkafspraken gemaakt.



**SOCOTEC**

**Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden**

De stuurgroep duurzaamheid is er om de lopende zaken te bespreken. Zij is verantwoordelijk voor het bereiken van de reductiedoelstelling door de reductiemaatregelen na te leven. Diverse ideeën zijn inmiddels aangedragen door personeel, waar naar onderzoek zal worden verricht op praktische en economische haalbaarheid.

Wij kunnen dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking uiteraard broodnodig. Zodoende profiteren wij ons niet alleen voor een beter werkklimaat, schoner milieu/omgeving en meer opdrachten, maar ook niet te vergeten, meer financieel resultaat!

Aldus wordt aan alle medewerkers/belanghebbende partijen gevraagd een (individuele) bijdrage te leveren aan de reductie van onze CO<sub>2</sub>-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak.

Hiervoor kunt u direct contact opnemen met Ted van den Berg ([ted.van.den.berg@socotec-geotechnics.nl](mailto:ted.van.den.berg@socotec-geotechnics.nl))

Er volgt altijd een terugkoppeling over de stand van zaken aangaande uw inbreng.



SOCOTEC

## CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS 2025

CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris 2025		d.d. 21-4-2026		SOCOTEC Geotechnics + Mos Grondmechanica											
				SOCOTEC Geotechnics			Mos Grondmechanica								
Item		Eenheid	Son (+algemeen +loods H'dorp)	Waddinxveen	Woubrugge	Rotterdam (+algemeen)	Enter	Almelo	Totaal	CO <sub>2</sub> -emissiefactor (WTW)		Ton CO <sub>2</sub>			
Scope 1	Benzine (E10)	liter	232			14.698			14.930	2,797	Kg CO <sub>2</sub> /liter	41,76	3,58%		
	Diesel (B7)	liter	188.047			116.404			304.451	3,251	Kg CO <sub>2</sub> /liter	989,77	84,79%		
	Blauwe diesel (HVO100)	liter	1.186						1.186	0,441	Kg CO <sub>2</sub> /liter	0,52	0,04%		
	LPG	liter				1.385			1.385	1,792	Kg CO <sub>2</sub> /liter	2,48	0,21%		
	Aardgas	Nm <sup>3</sup>	13.927	3.057		18.701			35.685	2,134	Kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	76,15	6,52%		
<b>Totale emissie scope 1</b>												<b>1.110,69</b>	<b>95,15%</b>		
Scope 2 incl. business travel	Stroom groen (wind/water/zon)	kWh	20.251			234.372	45.698		300.321	0,000	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	0,00	0,00%		
	Stroom (grijs)	kWh	60.754	5.729	1.923	5.488		2.232	76.127	0,497	Kg CO <sub>2</sub> /kWh	37,83	3,24%		
	Trein internationaal	reizigerskilometer	882			681			1.563	0,014	Kg CO <sub>2</sub> /reizigerskilometer	0,02	0,00%		
	Vliegtuig (Europees, 700-2500 km)	reizigerskilometer	9.725			2.423			12.148	0,172	Kg CO <sub>2</sub> /reizigerskilometer	2,09	0,18%		
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	81.109			6.430			87.539	0,191	Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkilometer	16,72	1,43%		
<b>Totale emissie scope 2 incl. business travel</b>												<b>56,67</b>	<b>4,85%</b>		
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>			<b>689,60</b>	<b>9,37</b>	<b>0,96</b>	<b>466,31</b>	<b>0,00</b>	<b>1,11</b>				<b>1.167,35</b>	<b>100%</b>		
Aantal medewerkers (fte)			140,03										Per fte	8,34	0,71%
Omzet		€	21.977.922										Per mln. omzet	53,11	4,55%
												Per mln. omzet, Scope 1	50,54		
												Per mln. omzet, Scope 2 incl. business travel	2,58		
												Totale CO <sub>2</sub> -emissie kantoren en bedrijfsruimten	113,99	9,8%	
												Totale CO <sub>2</sub> -emissie bouwplaatsen en productielocaties	1053,37	90,2%	

Deze CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren (WTW) van: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), versie: 2025.  
CO<sub>2</sub>-emissiefactoren worden toegepast in hetzelfde jaar als deze gepubliceerd zijn.

**ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN (versie mei 2026)**

Prio	Scope	Onderwerp/maatregel	Bijdrage aan doelstelling	Besparing op verbruik (±)	Aanpak Meting	Datum realisatie	Voortgang
1.	1	Toepassen van HV100 i.p.v. B7 diesel.	70%	-5%	Contract Shell per 01-01-2025 om HVO100 tegen een zeer gunstig tarief af te nemen. Medewerkers via een toolbox instrueren HVO100 te tanken. Overzicht tankpassen Shell.	2025-2027	Mondjesmaat, maar steeds meer!
2.	1	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	5%	5%	Medewerkers die CODE-95 plichtig zijn 1x/5jaar inplannen voor cursus "het nieuwe rijden". Factuur en meting brandstofverbruik.	2025-2027	O ja O nee
1.	1	Centrale planning van projecten in het veld op reisafstand, waarbij geen onderscheid wordt gemaakt tussen de locaties.	10%	5%	Inregelen van overkoepelend planningsprogramma. Instructie aan planners om projecten/chauffeurs efficiënt te plannen en reisafstanden trachten te beperken. Factuur en meting brandstofverbruik.	2025	Implementatie afgerond.
2.	1	Beperken reisafstanden door medewerkers laten overnachten in hotels/kleine personenauto mee op autoambulance i.p.v. reizen met sondeerwagen.	5%	5%	Meerdaags inplannen van chauffeurs/materieel en hotelovernachtingen. Factuur en meting brandstofverbruik.	2025-2027	Geïmplementeerd
2.	1	Het toepassen van "het nieuwe stallen" bij aannemers en boeren.	5%	2%	Overzicht samenstellen van veilige adressen waar materieel gestald kan worden. Planners instrueren op welk adres het materieel te stallen en dit communiceren naar de chauffeurs. Overzicht van veilige adressen. Factuur en meting brandstofverbruik.	2025-2027	Geïmplementeerd
1.	1	Sondeerwagens zijn minimaal van de categorie EURO 6d. Bedrijfs- en persoonswagens en mobiel materieel hybride of elektrisch.	5%	25%	Inkoopbeleid voertuigen handhaven. Factuur en meting brandstofverbruik.	2025-2027	Geïmplementeerd
1.	2	Overgaan op groene elektriciteit aantoonbaar uit NL voor de locaties Son en Waddinxveen.	100%	0%	Offertes aanvragen voor groene elektriciteit die aantoonbaar uit NL komt. Opzeggen huidige energiecontracten van de locaties Son en Waddinxveen. Jaaroverzicht van elektriciteitsverbruik. Facturen waar het afgenomen product is vermeld.	September 2025	Per 01-10-2025 is Son over. Waddinxveen is verhuisd naar Woubrugge.
2.	2	Toepassing van zonnepanelen voor de locatie Son en Rotterdam.	0%	onbekend	Offertes aanvragen bij zonnepanelenleverancier. Onderzoek doen naar sterkte dakconstructie. Verlengen huurcontract locatie Rotterdam en vervangen van de dakbedekking. Installatie/factuur. Rapportage van hoeveelheid opgewekte elektriciteit.	Uiterlijk 2027	O ja O nee